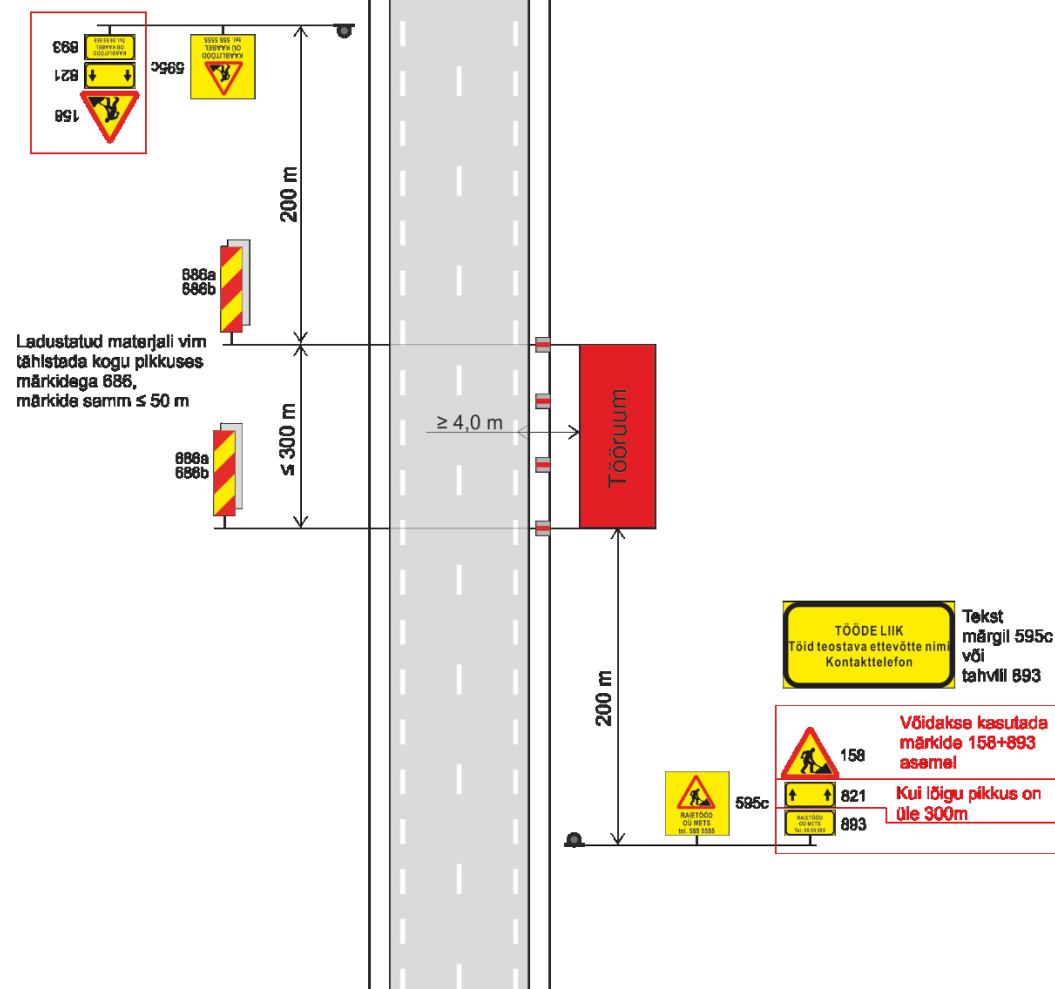


Transpordiamet, Lääne osakond
Mihkel Merilo - liikluskorraldaja
27. juuli 2026. a.

1. Liikluse korraldamisel objektil juhenduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldusmärgid peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liikluskorraldusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistööd tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Metsamaterjali kaugus sõidutee servast $\geq 4,0$ m.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.
Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsa ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Metsamaterjali ladustamin				Teostamise aeg	30.07.2026-01.10.2026	
Tööde asukoht	Tee nr	17	Tee nimi	Keila-Haapsalu		Km	47,9-48
	Muu info						
Tööde teostaja	A&P Mets AS						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Jüri Pakut			Tel. nr	+372 51972816